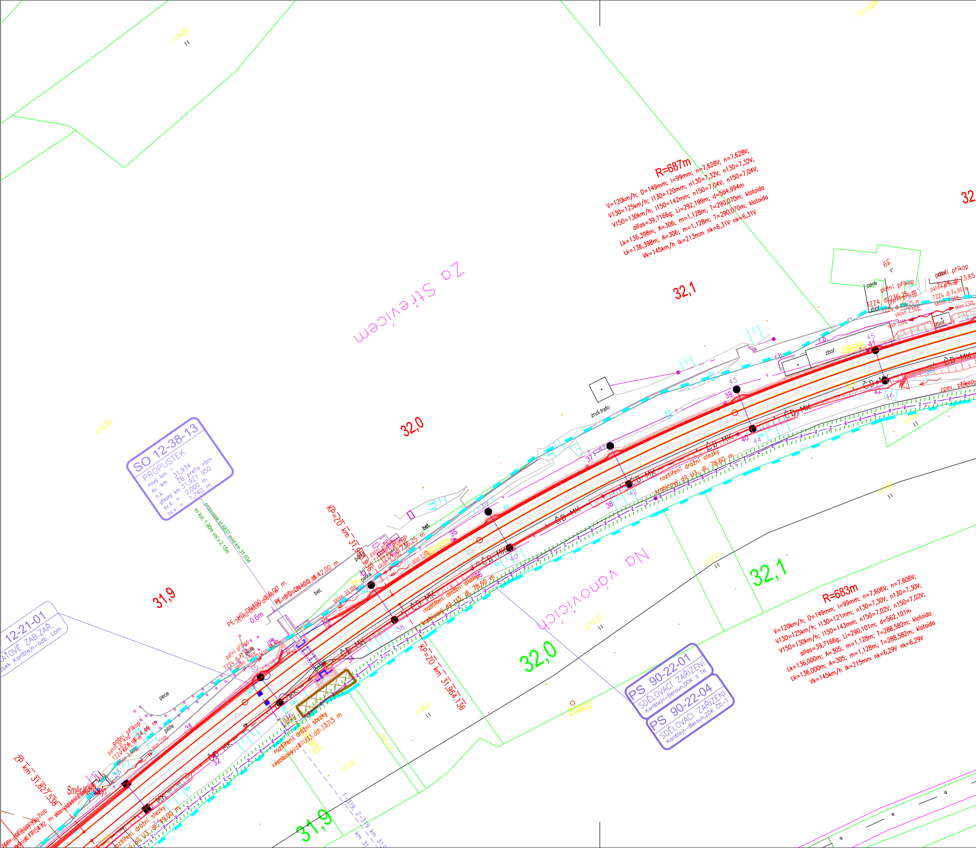
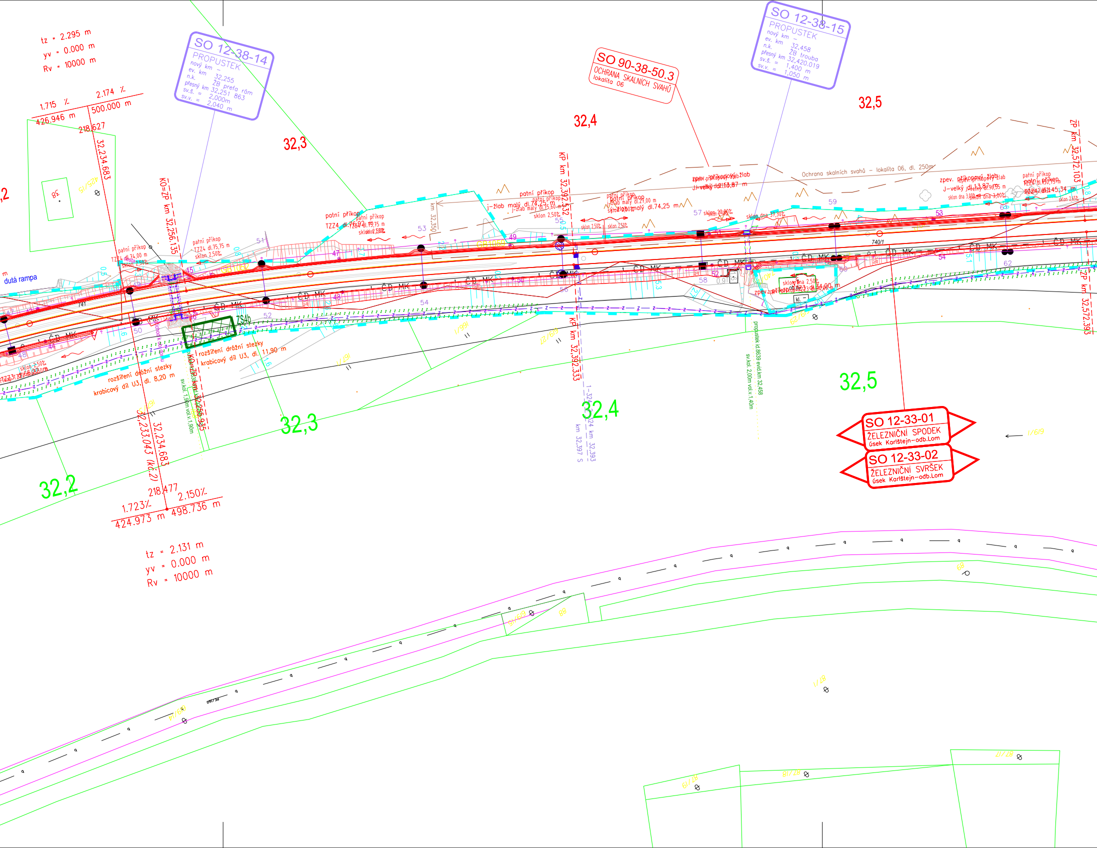
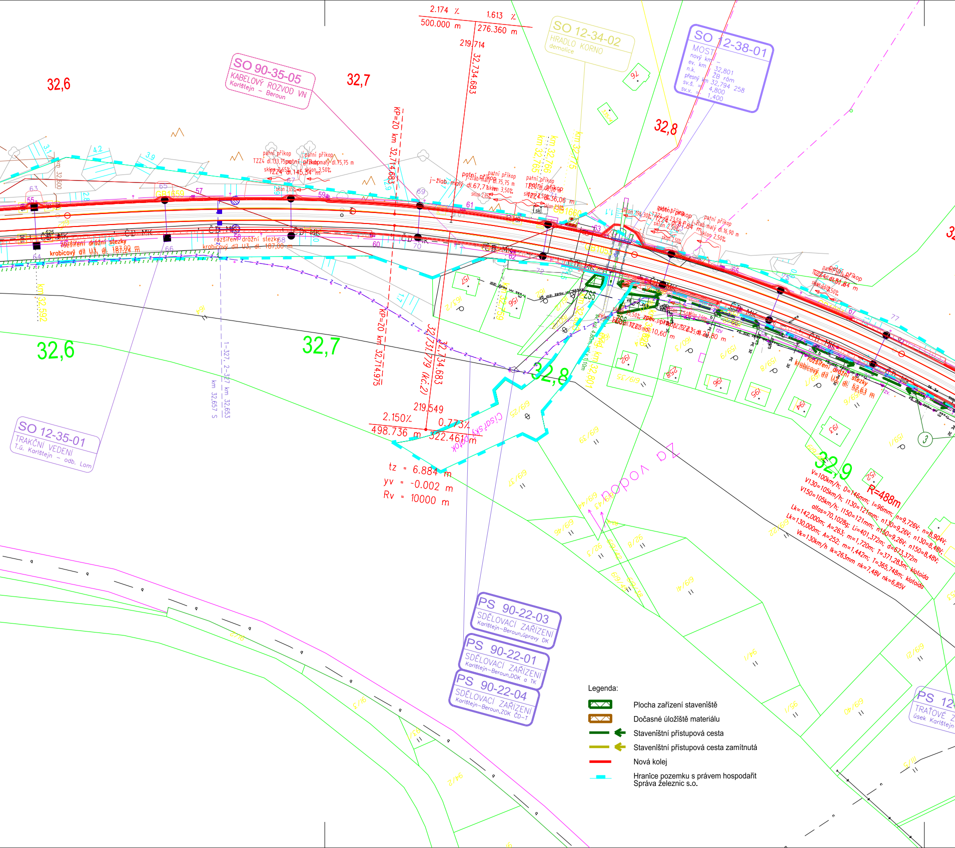
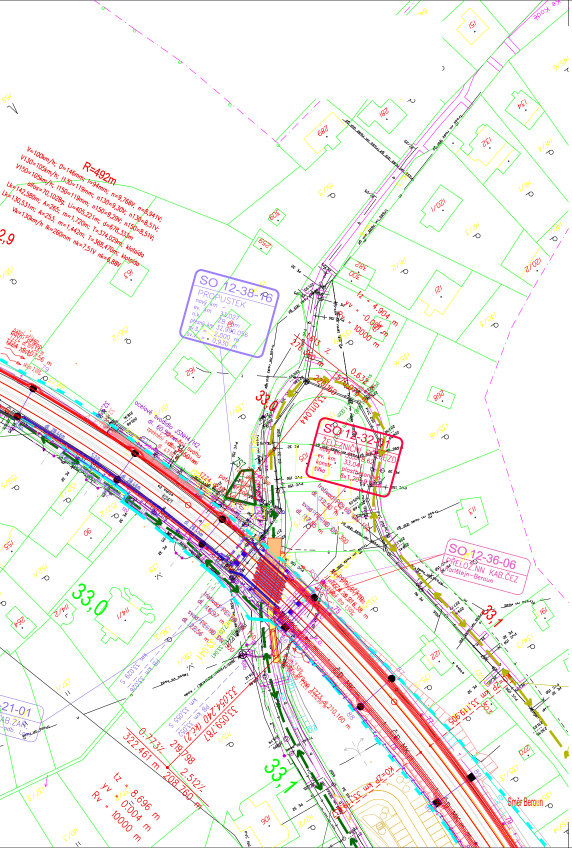

R=687m
V=120km/h; D=149mm; I=99mm; n=7,628V; n=7,628V;
V130=125km/h; I130=120mm; n130=7,32V; n130=7,32V;
V150=130km/h; I150=142mm; n150=7,04V; n150=7,04V;
alfas=39,7166g; Li=292,199m; d=564,994m
Lk=136,398m; A=306; m=1,128m; T=290,070m; klotoida
Lk=136,398m; A=306; m=1,128m; T=290,070m; klotoida
Vk=145km/h Ik=213mm nk=6,31V nk=6,31V
32,1
32
Za Střevícem
32,0
zruš trafo
zboř.
GB656
patní příkop
TZZ4 dl.236,25 m
sklon 2,50‰
TZZ4 dl.74,00 m
TZZ4 dl.73,65
ČD MK
zpev. příkop
SO 12-38-13
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 31,934
n.k. ŽB prefa rám
přesný km 31,927 950
sv.š. = 2,000 m
sv.v. = 1,740 m
propustek id.6837 evid.km 31,934
sv.kol. 1,90m vol.v.2,15m
31,9
KP=ZO km 31,963.936
PE-HD DN400 dl.12,00 m
PE-HD DN400 dl.6,00 m
0,6m
bet.
patka
GB1655
sklon 33,10%
rozšíření drážní stezky
krabicový díl U3, dl. 78,60 m
KP=ZO km 31,964.136
Na Vánovicích
32,1
R=683m
V=120km/h; D=149mm; I=99mm; n=7,606V; n=7,606V;
V130=125km/h; I130=121mm; n130=7,30V; n130=7,30V;
V150=130km/h; I150=143mm; n150=7,02V; n150=7,02V;
alfas=39,7166g; Li=290,101m; d=562,101m
Lk=136,000m; A=305; m=1,128m; T=288,582m; klotoida
Lk=136,000m; A=305; m=1,128m; T=288,582m; klotoida
Vk=145km/h Ik=215mm nk=6,29V nk=6,29V
32,0
ZGB32
PS 90-22-01
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,DOK a TK
PS 90-22-04
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,ZOK ČD-T
12-21-01
ŤOVÉ ZAB.ZAŘ.
sek Karlštejn-odb. Lom
pece
pilíře
patní příkop
TZZ4 dl.74,49 m
sklon 2,50‰
ZP km 31,827.538
Směr Karlštejn
zpev. příkop, žlab
rozšíření drážní stezky
krabicový díl U3, dl. 33,15 m
rozšíření drážní stezky
krabicový díl U3, dl. 19,00 m
31,9
ZGB915
174/1
177/3
km 31


tz = 2.295 m
yv = 0.000 m
Rv = 10000 m
1.715 ‰
2.174 ‰
426.946 m
500.000 m
218.627
32,234.683
SO 12-38-14
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 32,255
n.k. ŽB prefa rám
přesný km 32,251 863
sv.š. = 2,000m
sv.v. = 2,040 m
32,3
KO=ZP km 32,256.135
patní příkop TZZ4 dl.74,00 m
patní příkop TZZ4 dl.75,75 m sklon 2,50‰
dutá rampa
ZS4b
rozšíření drážní stezky krabicový díl U3, dl. 8,20 m
rozšíření drážní stezky krabicový díl U3, dl. 11,90 m
KO=ZP km 32,256.135
32,233.043 (KC2)
32,234.683
218.477
1.723‰
2.150‰
424.973 m
498.736 m
tz = 2.131 m
yv = 0.000 m
Rv = 10000 m
32,2
32,3
patní příkop TZZ4 dl.76,92 m
j–žlab malý dl.74,25 m
km 32,350
KP km 32,392.532
KP km 32,392.333
32,4
32,4
km 32,397 S
km 32,393
SO 90-38-50.3
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 06
Ochrana skalních svahů – lokalita 06, dl. 250m
patní příkop j–žlab malý dl.74,25 m
zpev. příkopový žlab J–velký dl.13,87 m
SO 12-38-15
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 32,458
n.k. ŽB trouba
přesný km 32,420.019
sv.š. = 1,400 m
sv.v. = 1,050 m
32,5
32,5
propustek id.8639 evid.km 32,458
sv.kol. 2,00m vol.v.1,40m
zpev. příkopový žlab
patní příkop
ZP km 32,572.103
ZP km 32,572.393
ČD MK
740/1
SO 12-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
úsek Karlštejn–odb.Lom
SO 12-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
úsek Karlštejn–odb.Lom


SO 90-35-05
KABELOVÝ ROZVOD VN
Karlštejn – Beroun
SO 12-34-02
HRADLO KORNO
demolice
SO 12-38-01
MOST
SO 12-35-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
T.ú. Karlštejn – odb. Lom
PS 90-22-03
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,úpravy DK
PS 90-22-01
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,DOK a TK
PS 90-22-04
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,ZOK ČD–T
PS 12
TRAŤOVÉ Z
úsek Karlštejn
32,6
32,7
32,8
32,9
2.174 ‰
1.613 ‰
500.000 m
276.360 m
219.714
32,734.683
2.150‰
0.773‰
498.736 m
322.461 m
219.549
tz = 6.884 m
yv = -0.002 m
Rv = 10000 m
KP=ZO km 32,714.683
KP=ZO km 32,714.975
32,731.779 (KČ.2)
32,734.683
km 32,592
km 32,766
km 32,765
km 32,775
km 32,801
km 32,657
km 32,653
R=488m
V=100km/h; D=146mm; I=96mm; n=9,726V; n=8,904V;
V130=105km/h; I130=121mm; n130=9,26V; n130=8,48V;
V150=105km/h; I150=121mm; n150=9,26V; n150=8,48V;
alfa=70,1028g; Li=401,372m; d=673,372m
Lk=142,000m; A=263; m=1,720m; T=371,283m; klotoida
Lk=130,000m; A=252; m=1,442m; T=365,748m; klotoida
Vk=130km/h lk=263mm nk=7,48V nk=6,85V
patní příkop
rozšíření drážní stezky
krabicový díl U3, dl. 187,00 m
j–žlab malý
ČD MK
Císařský potok
potok DZ
GB1659
GB1660
GB1661
ZS5
3

Legenda:

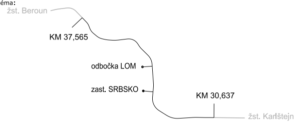
🟩	Plocha zařízení staveniště
🟫	Dočasné úložiště materiálu
⬅	Staveništní přístupová cesta
⬅	Staveništní přístupová cesta zamítnutá
━	Nová kolej
━	Hranice pozemku s právem hospodařit Správa železnic s.o.


R=492m
SO 12-38-16 PROPUSTEK
SO 12-32-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
SO 12-36-06 PŘELOŽ.NN KAB.ČEZ Karlštejn–Beroun
33,0
33,1
Směr Beroun

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:


žst. Beroun
KM 37,565
odbočka LOM
zast. SRBSKO
KM 30,637
žst. Karlštejn

Autorizovaná osoba:
Razítko:
Č. autorizace:
Datum:
Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Zhotovitel objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	tel.: +420 585 570 444 e-mail: moravia@moravia.cz

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Petr Čech	Ing. Petr Čech	Ing. Petr Čech

Název stavba/akce:	**Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)**	S-kód:	**S631600376**
		Zakázka:	**20_7911**
Název části:	Souhrnná část	Označení části:	**B**
Název objektu:	**Zásady organizace výstavby**	Číslo objektu:	**B.8**
Název přílohy:	Výkresy	Číslo přílohy:	**2.2**
Název dílčí části přílohy:	Situace zařízení staveniště km 31,9-33,0	Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	Korno, Poučník, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna	020212

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:
DSP+PDPS	06/2021	7 x A4	1:1000

S-kód: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha:

S 6 3 1 6 0 0 3 7 6 _ P D P S _ B 8 2 2 X _ X X X X X X X X _ X X _ X _ X X X _ 0 0 1

IČD:	20	7911	02	08	00	00	00	Skartovací znak:	V21/2041